

147 Montageanleitung Seitenschweller für Citan 420 „CP Stream / CP Solid“

Teilenummer: 420 88 601 3 S

Sicherheitsrelevanter Hinweis 1

Beachten Sie bitte dringend unseren sicherheitsrelevanten Hinweis auf den Seiten 4 und 5.

Wichtiger Hinweis

Das Teilegutachten für die VANSPORTS.DE Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.

Beachten Sie bitte, dass die Seitenschweller mit der Mercedes-Benz Karosserie sorgfältig verschraubt werden müssen!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- 2 x Seitenschwellerleiste „CP Stream / CP Solid“
- 8 x Exzentrerschraube
- 8 x Unterlegscheibe M8 + Unterlegscheibe M10
- 8 x Mutter M8 + Federring M8
- 1 x Montageanleitung
- 2 x VANSPORTS Logo für Klebeort Seitenschweller hinten
- 1 x Teilegutachten zur Fahrzeugabnahme durch einen Sachverständigen



Hinweis 1

Die Typenschilder müssen von unten lesbar bleiben. Diese sind erhaben in das Bauteil eingeprägt.

Hinweis 2

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne. Wir empfehlen die Unterstützung durch eine zweite Person. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Hinweis 3

Sofern die Seitenschweller lackiert werden sollen, überprüfen Sie die Passgenauigkeit vor dem Lackieren und arbeiten Sie diese nötigenfalls nach.

Hinweis 4

Die VANSPO RTS.DE Seitenschweller werden aus dem Kunststoff PU hergestellt.

PU reagiert empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel PU-verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche.

Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass das PU-Material im Temperaturbereich über **60° C** weich wird und ggfs. seine Form und Struktur verliert.

Beachten Sie daher auch [dringend unsere Lackierhinweise](#) auf der Seite 3, [Spalte PU] dieser Montageanleitung.

Kunststoff-Lackiersystem Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe



Kunststoff-Art												Innovating Repair Solutions
Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE	
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenylen-Ether Poly-Phenylen-Oxid <i>*alte Bezeichnung</i>	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/ Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen	
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xvtron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Crastin Pocan Ultradur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Eltex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPI,EPII	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castothane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Trolyten Vestolen	
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad-Verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug-aufbauten	Kraftstoff-behälter Batterie-kästen	
Produkt-Empfehlung												
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
oder												
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓	
oder												
2K Epoxy-Primer wasser-verdünnbar P950-2028	MV 8:1:2-3 mit P980-2029 P980-5000		✓							✓		

handwerklich nicht lackierbar

= Möglicher Lackierprozess

= Effektivster Lackierprozess



Das Bild zeigt die Seitenschwellerleisten mit den 8 Exzenterschrauben Frontspoilerlippe für den Citan der Baureihe 420.



Machen Sie sich zuerst mit der Anbaulage des jeweiligen Anbauteils vertraut.



Entfernen Sie aus dem unteren Schwellerbereich die Gummistopfen.



Reinigen Sie im nächsten Arbeitsschritt die Seitenschweller, sodass sich weder Sand noch Steine an den Verbindungsflächen befinden.



Setzen Sie den Seitenschweller an das Fahrzeug an und bringen Sie die vormontierte Exzenterschraube durch die Langlöcher in den Seitenschweller ein.

Verdrehen Sie die Exzentrerschraube, bis diese sich nicht mehr weiter verdrehen lässt. Ziehen Sie anschließend die M8 Mutter mit einem Drehmoment von 12 Nm an.



Wiederholen Sie diesen Vorgang an beiden Fahrzeugseiten, mit jeweils 4 Verschraubungen.

VANSPO RTS.D E

BY HARTMANN-TUNING



Der Seitenschweller müssen bündig, wie auf den Bildern links gezeigt, an der Karosserie anliegen.

