

## 145 Montageanleitung Kotflügelaufsätze für Sprinter 907 „Wildboar“

Teilenummer: 907 88 701 3

### Sicherheitsrelevanter Hinweis 1

**Beachten Sie bitte dringend unseren sicherheitsrelevanten Hinweis auf den Seiten 5,6 und 7.**

### Wichtiger Hinweis

**Das Teilegutachten für die VANSPORTS.DE Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.**

**Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen sorgfältig verklebt werden müssen!**

**Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.**

- 1 x 12-teiliger Anbausatz Kotflügelaufsätze „WILDBOAR“
- 1 x Montagekleber MS Polymer (Marston-Domsel)
- 1 x Primer (Marston-Domsel)
- 1 x Reiniger (Marston-Domsel)
- 1 x Montageanleitung
- 1 x Typenschild für Klebeort B-Säule Fahrertür
- 1 x TÜV Teilegutachten zur Fahrzeugabnahme durch einen Sachverständigen



## **Hinweis 1**

Das Typenschild muss auf der B-Säule fahrerseitig verklebt werden.

## **Hinweis 2**

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne. Wir empfehlen die Verwendung von Saugnapf-Fixierern (Saugnapf-Klemmen) und ggfs. die Unterstützung durch eine zweite Person. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

## **Hinweis 3**

Sofern die Kotflügel-Aufsatzteile lackiert werden sollen, überprüfen Sie die Passgenauigkeit vor dem Lackieren und arbeiten Sie diese nötigenfalls nach.

## **Hinweis 4**

Die VANSPO RTS.DE Kotflügel-Aufsatzteile werden aus dem Kunststoff PU hergestellt.

PU reagiert empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel PU-verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche.

Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass das PU-Material im Temperaturbereich über **60° C** weich wird und ggfs. seine Form und Struktur verliert.

Beachten Sie daher auch dringend unsere Lackierhinweise auf der Seite 3, [Spalte PU] dieser Montageanleitung.

## **Hinweis 5**

Nach der endgültigen Montage der ggfs. lackierten Anbauteile sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 12 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit sind die Anbauteile voll belastbar!

## Kunststoff-Lackiersystem Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe



Kunststoff-Art												Innovating Repair Solutions
Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE	
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenylen-Ether Poly-Phenylen-Oxid <i>*alte Bezeichnung</i>	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/ Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen	
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xvtron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Crastin Pocan Ultradur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Eltex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPI,EPII	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castothane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Trolyten Vestolen	
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad-Verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug-aufbauten	Kraftstoff-behälter Batterie-kästen	
Produkt-Empfehlung												
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
oder												
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓	
oder												
2K Epoxy-Primer wasser-verdünnbar P950-2028	MV 8:1:2-3 mit P980-2029 P980-5000		✓							✓		

handwerklich nicht lackierbar



= Möglicher Lackierprozess



= Effektivster Lackierprozess



## 12-teiliger Anbausatz mit Reiniger, Primer und Kleber

Zuordnung der 12 Kotflügel-Aufsatzteile:

Stoßfänger vorne links : 907 88 701 3 VL1  
Kotflügel vorne links oben : 907 88 701 3 VL2  
Kotflügel vorne links unten : 907 88 701 3 VL3

Stoßfänger vorne rechts : 907 88 701 3 VR1  
Kotflügel vorne rechts oben : 907 88 701 3 VR2  
Kotflügel vorne rechts unten : 907 88 701 3 VR3

Kotflügel hinten links vorne : 907 88 701 3 HL1  
Kotflügel hinten links oben : 907 88 701 3 HL2  
Kotflügel hinten links hinten : 907 88 701 3 HL3

Kotflügel hinten rechts vorne : 907 88 701 3 HR1  
Kotflügel hinten rechts oben : 907 88 701 3 HR2  
Kotflügel hinten rechts hinten : 907 88 701 3 HR3



Zu Ihrem Schutz empfehlen für die anstehenden Reinigungs- und Primerarbeiten Gummihandschuhe anzuziehen.



Machen Sie sich mit der Anbaulage des jeweiligen Anbauteils vertraut.

**Achtung, sicherheitsrelevanter Hinweis:**

Eine Verwechslung der Teile muss ausgeschlossen werden können.



Reinigen Sie mit dem im Lieferumfang vorhandenen Marston-Domsel Reiniger nun gründlich die Klebeflächen in den Anbauteilen.

**Achtung, sicherheitsrelevanter Hinweis:**

Für den Fall, dass die Anbauteile lackiert worden sind, reinigen Sie die Klebeflächen nach der Lackierung gründlich mit dem Marston-Domsel Reiniger und primern Sie anschließend mit dem Marston-Domsel Primer.





Reinigen Sie mit dem im Lieferumfang vorhandenen Marston-Domsel Reiniger nun gründlich die Klebeflächen am Fahrzeug.



Primern Sie im nächsten Arbeitsschritt mit dem Marston-Domsel Primer ausschließlich die Klebeflächen am Fahrzeug.

**Tipp:** Kleben Sie die Konturen ggfs. vorher mit Klebeband ab.

**Achtung, sicherheitsrelevanter Hinweis:**

Die Mindest-Ablüftzeit von 10 Minuten muss eingehalten werden.

Anmerkung: Zur besseren Sichtbarkeit haben wir hier ein Bild eines anderen Fahrzeugs gewählt.



Anschließend primern Sie mit dem Marston-Domsel Primer die gereinigten Klebeflächen in den Anbauteilen.

**Achtung, sicherheitsrelevanter Hinweis:**

Halten Sie auch hier eine Mindest-Ablüftzeit von 10 Minuten ein.



Bringen Sie erst nach der Mindest-Ablüftzeit von 10 Minuten eine Klebewulst Montagekleber MarstonDomsel über die Klebeflächen auf.



Setzen Sie Setzen Sie das Kotflügelaufsatzteil nun am Fahrzeug an und drücken Sie dieses fest an.

Anmerkung: Zur besseren Sichtbarkeit haben wir hier ein Bild eines anderen Fahrzeugs gewählt.



Fixieren Sie das Anbauteil anschließend mit geeignetem Klebeband am Fahrzeug.





Das Bild zeigt den vorderen rechten Kotflügel mit fixierten Anbauteilen.



Das Bild zeigt den Sprinter mit fertig verklebten Kotflügelaufläufen vorn und hinten.