

143 Montageanleitung Heck-Grundträger Solid für Vito und V-Klasse 447 mit Heckklappe

Teilenummern: 447 77 200

## Wichtiger Hinweis

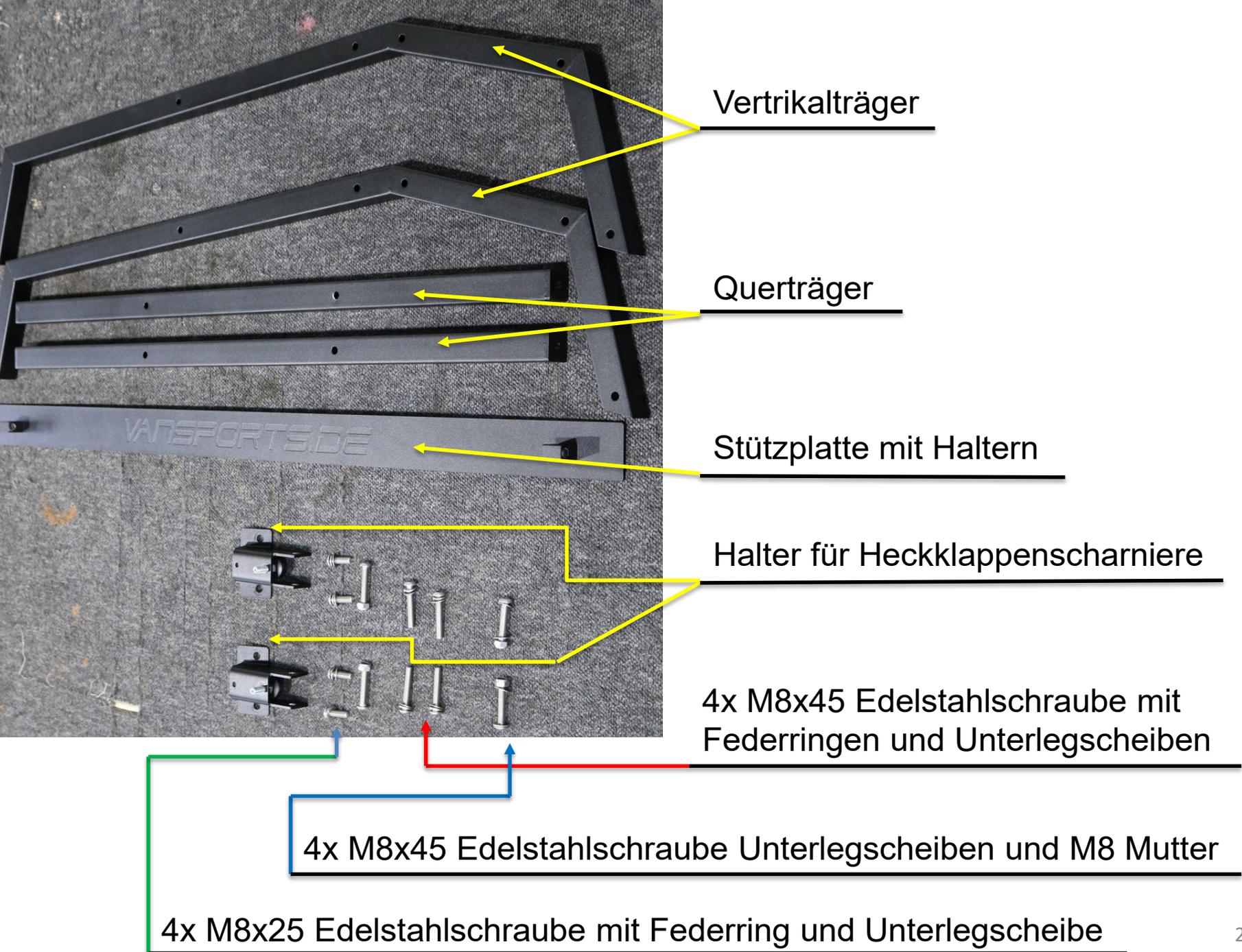
Machen Sie sich bitte vor Montagebeginn mit den bildlichen Darstellungen der einzelnen Montageschritte vertraut.

**Beachten Sie bitte, dass der Heckträger mit den Mercedes-Benz Heckklappenscharnieren verschraubt werden muss!**

**Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.**

- 2x Halter für Heckklappenscharniere
- 2x Vertikalträger
- 2x Querträgerstangen
- 4x Schrauben M8x25
- 8x Schraube M8x45
- 4x Mutter selbstsichernd M8
- 8x Federring  $\varnothing$  8 mm
- 12x Unterlegscheibe  $\varnothing$  8 mm
- 1x Abstützplatte mit VANSPO RTS Schriftzug
- 1x Reiniger Marston-Domsel
- 1x Montageanleitung bebildert und beschrieben





## **Hinweis 1**

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, die Unterstützung durch eine zweite Person wird empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

## **Hinweis 2**

Die VANSPO RTS.DE Heck-Grundträger Solid werden aus Edelstahl hergestellt und sind nicht dafür konzipiert, schweres Ladegut dauerhaft zu bewältigen. Hierfür übernimmt VANSPO RTS.DE keine Gewährleistung.

## **Hinweis 3**

Beladene Heck-Grundträger schränken die Nutzbarkeit der Heckklappe ein. Insbesondere Motorisch betriebene Heckklappen sind für diese Belastungen nicht konzipiert.  
Handbetätigte Heckklappen sind ggfs. mit verstärkten Dämpfern auszurüsten.



Entfernen Sie zunächst die ggfs. vorhandenen Kunststoffabdeckungen der Heckklappenscharniere.



Verschrauben Sie im nächsten Arbeitsgang die beiden Halter für die Heckklappenscharniere mit den beiliegenden M8x25 Schrauben an den Heckklappenscharnieren mit einem **Anzugsmoment von 25 Nm**. Verwenden Sie pro Schraube einen Federring und eine Unterlegscheibe  $\varnothing$  8 mm.



Drehen Sie Abstützschraube mit dem Kunststofffuß bis auf die Heckklappe hinunter, bis dieser „handfest“ aufsetzt.  
**Aber Achtung! Verformen Sie nicht das Metall!**



Drehen Sie anschließend die Kontermutter ebenfalls „handfest“ nach oben an, sodass die Stützschaube kein Spiel mehr hat.



Setzen Sie den Heck-Grundträger zusammen.

Verschrauben Sie die beiden Querträger mit den M8x45 Schrauben. Verwenden Sie auch hier pro Schraube jeweils einen Federring und eine Unterlegscheibe  $\varnothing$  8 mm



Detail 1:

Edelstahlschraube M8x45 + Federring + Unterlegscheibe, eingeschraubt in den Querträger.



## Detail 2:

Fügen Sie den Vertikalträger mit dem Stützplattenhalter zusammen und verschrauben diese Bauteile mit der M8x45 Edelstahlschraube. Verwenden Sie beidseitig jeweils eine Unterlegscheibe und ziehen Sie beides mit der selbstsichernden M8 Edelstahlmutter locker an.

Die Abstützplatte muss noch „beweglich“ sein.



Reinigen Sie nun gründlich die Klebefläche der Abstützplatte. Verwenden Sie hierfür den im Lieferumfang enthaltenen Marston-Domssel Reiniger.



Für diesen Arbeitsschritt ist die Hilfe einer zweiten Person angeraten!

Setzen Sie den Grundträger an die Hecklappenscharnierhalter an.  
Benutzen Sie hier die M8x45 Edelstahlschrauben.

Verwenden Sie zur Verschraubung, wie schon zuvor an Haltern der  
Abstützplatte, eine selbstsichernde M8 Mutter.



Für diesen Arbeitsschritt ist die Hilfe einer zweiten Person angeraten!

Kontrollieren Sie noch einmal den korrekten Sitz des Heck-  
Grundträgers. Korrigieren Sie ggfs. die Höhe über die Abstützschraube.

Entfernen Sie nun die Klebeschutzfolien auf der Rückseite der  
Abstützplatte und drücken Sie diese fest an die Heckklappe an.

Verschrauben Sie anschließend alle noch „losen“  
Schraubverbindungen.