

138 Montageanleitung Unterfahrschutz (Motor u. Getriebe) Solid, für Sprinter 907 mit Werks-Allradantrieb 4x4
Teilenummern: 907 61 300 1 und 907 61 300 2

Sicherheitsrelevante Hinweise

Beachten Sie bitte dringend unsere sicherheitsrelevanten Hinweise auf den Seiten 4, 5 und 6.

Wichtiger Hinweis

Die Sachverständige Bestätigung für die VANSPORTS.DE Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen. Machen Sie sich bitte vor Montagebeginn mit den bildlichen Darstellungen der einzelnen Montageschritte vertraut.

Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Teilen verschraubt werden müssen!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- 1x Unterfahrschutzplatte Motor/Front 907 61 3001
- 1x Unterfahrschutzplatte Achse/Getriebe 907 61 300 2
- 2x Stützstreben (Edelstahl)
- 4x Karosseriescheibe (Edelstahl) Ø 8 mm
- 8x Unterlegscheibe (Edelstahl) Ø 8 mm
- 4x Kunststoff-Distanzhülsen
- 4x Schraube M10 x 25
- 8x Karosseriescheibe Ø 10 mm
- 4x Schraube M8 x 50
- 6x Schraube M8 x 30 (Edelstahl)
- 4x Karosseriescheibe Ø 8 mm
- 4x Federring Ø 8 mm
- 6x Mutter (Edelstahl) M8 selbstsichernd
- 4x Mutter M10 selbstsichernd
- 1x Montageanleitung bebildert und beschrieben
- 1x TÜV Teilegutachten



VANSPORTS.DE

Hinweis 1

Auf der Unterseite der VANSPORTS.DE Unterfahrschutzte für die Mercedes-Benz Baureihe 907 (Sprinter) mit Werksallradantrieb 4x4 befinden sich dauerhafte Kennzeichnungen. Diese Kennzeichnungen dürfen nicht entfernt werden und müssen, z.B. für einen Sachverständigen Prüfer, weiterhin sichtbar bleiben.

Hinweis 2

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne, und die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Hinweis 3 – sicherheitsrelevant:

Die VANSPORTS.DE Unterfahrschutzte Solid werden aus 6 mm Aluminiumplatten hergestellt. Diese Unterfahrschutzplatten bieten einen gewissen Schutz im Feld-, Wald- und Wiesengelände.

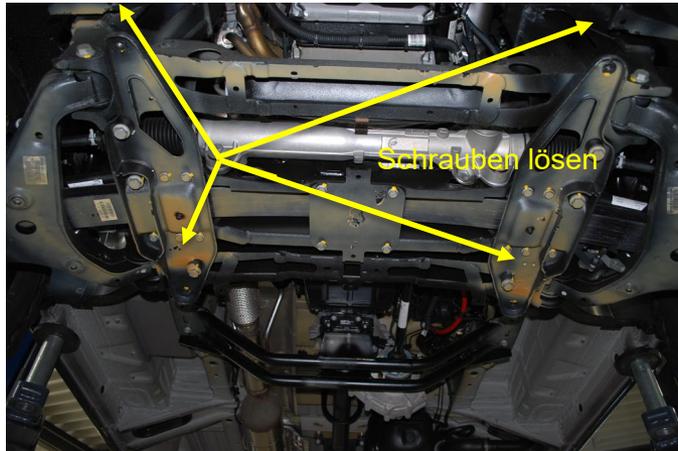
Die Unterfahrschutzplatten sind nicht dafür konzipiert, schweres Stein- oder Felsgelände zu bewältigen. Hierfür übernimmt VANSPORTS.DE keine Gewährleistung.

Hinweis 4

Aluminium bildet im Laufe der Zeit eine weißliche Korrosionsschicht. Diese Korrosion ist kein Mangel.

Hinweis 4 - sicherheitsrelevant:

Nach der endgültigen Montage der Unterfahrschutzte sollte die korrekte Montage von einer zweiten Person auf den sicheren Sitz hin überprüft werden. Erst danach sollte das Fahrzeug am Straßenverkehr teilnehmen.



Beginnen Sie mit der Montage der Unterfahrschutzplatte Achse/Getriebe 907 61 300 2.

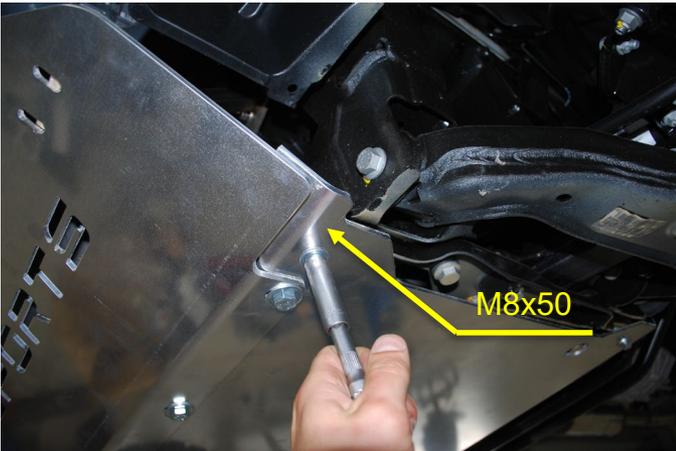
Lösen Sie dazu zunächst jeweils die beiden vorn und hinten außen liegenden Schrauben der Wagenheberaufnahmen (4Stück) .

Alle anderen Verschraubungen bleiben unberührt!





Verschrauben Sie die Unterfahrschutzplatte mit den beiliegenden Kunststoffhülsen, wie im Bild links gezeigt.



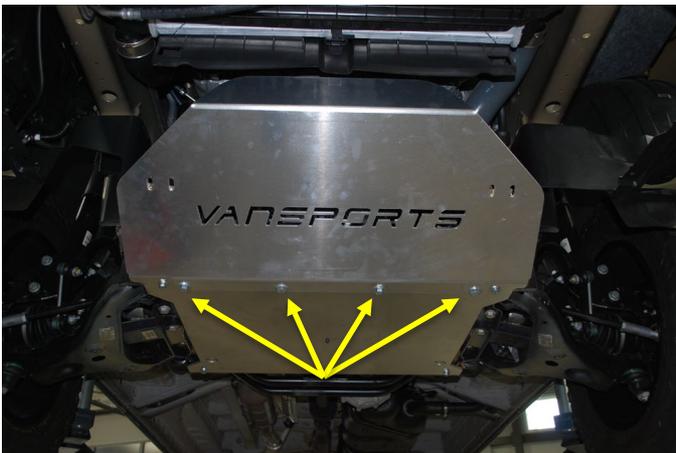
Sicherheitsrelevanter Hinweis:
Verschrauben Sie die Platte vorn und hinten mit den vier Schrauben M8x50, mit einem Drehmoment von 29 Nm



Im nächsten Arbeitsschritt montieren Sie die beiden Stützstreben für das Anfahr-Schutzschild (Teilenummer: Anfahrerschutzschild 907 61 3001) am Achsschemel links und rechts, wie im nebenstehenden Bild gezeigt.

Sicherheitsrelevanter Hinweis:

Verwenden Sie dafür die beiliegenden Edelstahlschrauben M8x30. Ziehen Sie die Verschraubungen mit einem Drehmoment von 29 Nm an.



Setzen Sie nun das Anfahr-Schutzschild an der Achs-/Motorplatte (unten) und an den Stützstreben an.

Richten Sie das Schild aus und ziehen Sie zunächst die unteren Verschraubungen (M10x25) an.

Sicherheitsrelevanter Hinweis:

Ziehen Sie die Verschraubungen mit einem Drehmoment von 65 Nm an.



Sicherheitsrelevanter Hinweis:

Setzen Sie in diesem Arbeitsschritt die Inbus-Verschraubungen M8x30 mit den 8 mm Karosseriescheiben an und ziehen Sie diese mit einem Drehmoment von 29 Nm fest an.



VANSPORTS.DE



Fertig montierter Motor-Unterfahrschutz



Zur besseren Haltbarkeit empfehlen wir, die Verschraubungspunkte mit Korrosionsschutz (Wachs) zu behandeln.