

133 Montageanleitung Motorhaubenaufsätze SP Solid (Sprinter 907) und VP Gravity (Vito / V-Klasse 447)
Teilenummern: 447 88 601 3 1 1 und 907 88 601 3 1 1

Sicherheitsrelevante Hinweise

Beachten Sie bitte dringend unsere sicherheitsrelevanten Hinweise auf den Seiten 2, 5 und 7.

Wichtiger Hinweis

Das TÜV Teilegutachten für VANSPO.RTS.DE Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen. Machen Sie sich bitte mit den schriftlichen und bildlichen Darstellung der einzelnen Montageschritte vertraut.

Beachten Sie bitte, dass das Anbauteil mit den Mercedes-Benz Originalteil verklebt werden muss!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- 1x Motohaubenaufsatz
447 88 601 3 1 1 für Vito / V-Klasse 447
oder
907 88 601 3 1 1 für Sprinter 907 / 910
- 1x MarstonDomsel Cleaner MCL.D250
- 1x MarstonDomsel Montagekleber
- 1x MarstonDomsel Schwarzprimer MAC.SP.Y38
- 1x Montageanleitung bebildert und beschrieben
- 1x Teilegutachten



Hinweis 1

Auf der Innenseite der VANSPORTS Motohaubenaufsätze für die Mercedes-Benz Baureihe 447 und 907 / 910 (Vito, V-Klasse und Sprinter) befindet sich eine dauerhafte Kennzeichnung. Nach der Montage ist die Kennzeichnungen nicht mehr sichtbar, es muss daher ein Typenschild unter der Motorhaube verklebt werden.

Hinweis 2

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, die Unterstützung durch eine zweite Person wird empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Hinweis 3

Die VANSPORTS.DE Motorhaubenaufsätze werden werkseitig in der Oberfläche „schwarz – Struktur“ ausgeliefert. Eine Lackierung dieser Anbauteile ist nicht vorgesehen.

Hinweis 4

VANSPORTS.DE „VP Gravity und SP Solid“ Motorhaubenaufsätze werden aus dem Kunststoff TPO hergestellt. TPO reagiert empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel TPO - verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche.

Hinweis 5 - sicherheitsrelevant:

Nach der endgültigen Montage des Motorhaubenaufsatzes sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 24 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit ist das Anbauteil voll belastbar!



Entfernen Sie zunächst vorsichtig mit einem Kunststoffheber das Hersteller-Emblem auf der Motorhaube.
Erwärmen Sie dieses zuvor ggfs. mit einem Heißluftfön.



Reinigen Sie den Klebebereich gründlich mit dem beiliegenden Reiniger (MARSTON-DOMSEL MCL.D250)



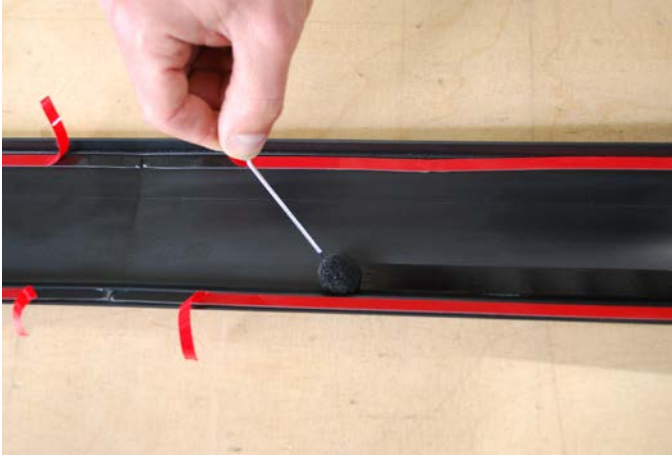
Machen Sie sich mit der Anbaulage des Motorhaubenaufsatzes vertraut.



Reinigen Sie die Klebeflächen des Motorhaubenaufsatzes gründlich mit dem beiliegenden Reiniger (MARSTON-DOMSEL MCL.D250)

Anmerkung:

Der VANSPO RTS.DE Motorhaubenaufsatz ist anbaufertig und muss nicht lackiert werden.



Im nächsten Arbeitsschritt primern Sie das Aufsatzteil an den Klebeflächen.
Verwenden Sie hierzu ausschließlich den zum Lieferumfang gehörenden Primer. (MARTSTON-DOMSEL MAC.SP.Y38)
Lösen Sie die Schutzfolien der Klebebänder, wie im Bild gezeigt

ACHTUNG, sicherheitsrelevanter Hinweis:
Beachten Sie die notwendige Abluftzeit von mindestens 10 Minuten, bevor Sie den Montagekleber auftragen.

(Die Klebestreifen dienen ausschließlich zur schnellen Fixierung der Kotflügelaufsatzteile an der Karosserie.)



Bringen Sie nun zwei Wulsten des Marston Domsel Montageklebers ca. 5mm dick auf. Dieser Montagekleber ist für die dauerhafte Verklebung geeignet.



Setzen Sie den Motorhaubenaufsatz nun vorsichtig von unten an die Motorhaube an. Achten Sie darauf, dass die roten Klebeband-Schutzfolien jeweils 4 – 5 cm heraussehen.



Setzen Sie das Aufsatzteil vorsichtig am Fahrzeug an. Ziehen Sie die roten Schutzfolien (4 Stück) nun jeweils nach außen hin weg.



Drücken Sie nun das Aufsatzteil nun flächig an die Motorhaube an.

Die innenliegenden Klebebänder sorgen für den korrekten Sitz am Fahrzeug

Achtung, sicherheitsrelevanter Hinweis:

Der Kleber muss mindestens 24 Stunden durchhärten, bevor das Fahrzeug im Straßenverkehr bewegt werden darf.

Der Kleber muss mindestens 48 Stunden durchhärten, bevor Sie eine Fahrzeugwaschanlage aufsuchen dürfen.



Dauerhafte Empfehlung:

Bitte beachten Sie bei der Vorreinigung mit einem Heißwasser-Hochdruckreiniger die folgenden Regeln:

1. Bitte halten Sie einen Mindestabstand von 50 cm ein.
2. Der maximale Wasserstrahl Druck muss kleiner sein als 40 bar.
3. Die maximale Wassertemperatur muss kleiner 40° Celsius sein.
4. Empfehlen wir eine Eintragung der genannten Regeln (1 – 3) in die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs