

132 Montageanleitung Kotflügel-Aufsatzteile „SP Solid“, für Sprinter 907 / 910

Teilenummern: 907 88 601 3

Sicherheitsrelevante Hinweise

Beachten Sie bitte dringend unsere sicherheitsrelevanten Hinweise auf den Seiten 4, 5 und 7.

Wichtiger Hinweis

Das TÜV Teilegutachten für die VANSPO RTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen. Machen Sie sich bitte auch mit der schematischen Darstellung der einzelnen Montageschritte vertraut.

Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen verklebt werden müssen!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

1x Kotflügel-Aufsatzteile 4-teilig mit Kennzeichnung innen:

LF = links vorn, LR = links hinten, RF = rechts vorn, RR = rechts hinten

1x MarstonDomsel Cleaner MCL.D250

1x MarstonDomsel Montagekleber

1x MarstonDomsel Schwarzprimer MAC.SPY38

1x Montageanleitung bebildert und beschrieben

1x TÜV Teilegutachten



Hinweis 1

Auf der Innenseite der HARTMANN-Tuning Kotflügel-Aufsatzteile für die Mercedes-Benz Baureihe 907 / 910 (Sprinter) befinden sich eine dauerhafte Kennzeichnungen. Nach der Montage sind die Kennzeichnungen nicht mehr sichtbar, es muss daher ein Typenschild im Einstieg rechts bzw. an der B-Säule rechts verklebt werden.

Hinweis 2

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne, und die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Hinweis 3

Die VANSPO RTS.DE Kotflügel-Aufsatzteile werden werkseitig in der Oberfläche „schwarz – Struktur“ ausgeliefert. Wenn Sie die Aufsatzteile andersfarbig lackieren wollen, überprüfen Sie die Passgenauigkeit der Kotflügel-Aufsatzteile vor dem Lackieren und arbeiten Sie diese nötigenfalls nach.

Hinweis 4

VANSPO RTS.DE „VP Solid“-Anbauteile werden aus dem Kunststoff ABS hergestellt.

ABS reagiert empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel ABS - verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche.

Hinweis 5 - sicherheitsrelevant:

Nach der endgültigen Montage der Anbauteile sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 24 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit sind die Anbauteile belastbar!



Reinigen Sie den Klebebereich gründlich mit dem beiliegenden Reiniger (MARSTON-DOMSEL MCL.D250)



Achtung, sicherheitsrelevanter Hinweis:
Nach der gründlichen Reinigung der Klebeflächen mit dem MARSTON-DOMSEL Reiniger MCL.D250, primern Sie die Klebeflächen am Fahrzeug. Beachten Sie auch hier eine Abluftzeit von mindestens 10 Minuten.



Reinigen Sie die Klebeflächen der Kotflügelaufsätze gründlich mit dem beiliegenden Reiniger (MARSTON-DOMSEL MCL.D250)

Anmerkung:

Die VANSPO RTS.DE Kotflügelau fsatzteile sind anbaufertig und müssen nicht lackiert werden.

Sollten Sie die Kotflügelau fsatzteile lackieren wollen, machen Sie dies bitte vor diesem Arbeitsschritt.



Im nächsten Arbeitsschritt primern Sie die Kotflügelau fsatzteile an den Klebeflächen.

Verwenden Sie hierzu ausschließlich den zum Lieferumfang gehörenden Primer. (MARTSTON-DOMSEL MAC.SP.Y38)

ACHTUNG, sicherheitsrelevanter Hinweis:

Beachten Sie die notwendige Ablüftzeit von mindestens 10 Minuten, bevor Sie den Montagekleber auftragen.



Entfernen Sie nun die rote Abdeckfolie der Klebestreifen.

(Die Klebestreifen dienen ausschließlich zur schnellen Fixierung der Kotflügelauflaufteile an der Karosserie.)



Bringen Sie nun zwei Wulsten des Marston Domsel Montageklebers ca. 5mm dick auf. Dieser Montagekleber ist für die dauerhafte Verklebung geeignet.



Wichtig:

Die 5 mm dicke Klebewulst im Verlauf der Kotflügelkante ist wichtig für die Passform am Fahrzeug.



Setzen Sie das Kotflügelaufsatzteil vorsichtig am Fahrzeug an. Mit den Fingern spüren Sie den passenden Verlauf im Bereich der Kotflügelkante. Drücken sie das Aufsatzteil nur so fest an, dass das Kunststoffteil nicht über das Blechteil hinaus, in das Radhaus hinein ragt.



Drücken Sie nun das Kotflügelaufsatzteil flächig an der Karosserie an.



Die innenliegenden Klebebänder sorgen für den korrekten Sitz am Fahrzeug

Achtung, sicherheitsrelevanter Hinweis:

Der Kleber muss mindestens 24 Stunden durchhärten, bevor das Fahrzeug im Straßenverkehr bewegt werden darf.

Der Kleber muss mindestens 48 Stunden durchhärten, bevor Sie eine Fahrzeugwaschanlage aufsuchen dürfen.



Dauerhafte Empfehlung:

Bitte beachten Sie bei der Vorreinigung mit einem Heißwasser-Hochdruckreiniger die folgenden Regeln:

1. Bitte halten Sie einen Mindestabstand von 50 cm ein.
2. Der maximale Wasserstrahldruck muss kleiner sein als 40 bar.
3. Die maximale Wassertemperatur muss kleiner 40° Celsius sein.
4. Empfehlen wir eine Eintragung der genannten Regeln (1 – 3) in die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs