

122 Montageanleitung Seitenschweller SP Stream, für Sprinter BM 907 und BM 910 (Kastenwagen / Kombi)

Teilenummern für Kastenwagen / Kombi: 907 88 501 3 1VL; ... 501 3 2; ... 501 3 1 VR; ... 501 3 2;

Radstand 3.665 mm: + 907 88 501 3 3 MHL / ... 501 3 3 MHR, Radstand 4.325 mm: +907 88 501 3 3 LHL / ... 501 3 3 LHR

Radstand 3.924 mm: 910 88 501 3 3 LHL /910 88 501 3 3 LHR

Sicherheitsrelevanter Hinweis

Beachten Sie bitte dringend unseren sicherheitsrelevanten Hinweis auf Seite 3.

Wichtiger Hinweis

Das TÜV Teilegutachten für die VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.

Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen verklebt und verschraubt werden müssen!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- 2 x Seitenschweller SP Stream (1x links, 1x rechts)
- 4 x Verbinder für Seitenschweller
- 20 x Schneidschraube
- 1 x Montagekleber MarstonDomsel MS Polymer
- 1 x Reiniger Marston Domsel
- 1 x Montageanleitung
- 1 x TÜV Teilegutachten



Hinweis 1

Auf der Innenseite der HARTMANN-Tuning Seitenschweller (Einzelbauteile) für die Mercedes-Benz Baureihe 907 und 910 (Sprinter) befinden sich dauerhafte Kennzeichnungen (Typenschilder). Diese müssen nach dem Lackieren noch lesbar sein!

Hinweis 2

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne, und die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Hinweis 3

VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile werden aus Kunststoffen PU Rim und ABS hergestellt. Beide Kunststoffe reagieren sehr empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel PU Rim- oder ABS-verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche. PU Rim und ABS sind thermoplastische Kunststoffe. Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass die Materialien im Temperaturbereich über 80° C weich werden und ggfs. ihre Form und Struktur verlieren. Beachten Sie daher auch dringend unsere Lackierhinweise auf der Seite 6, [Spalte ABS / PU Rim] dieser Montageanleitung.

Hinweis 4

Nach der endgültigen Montage der lackierten Anbauteile sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 12 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit sind die Anbauteile voll belastbar!

Hinweis 5

Alle VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile werden mit einem TÜV Teilegutachten ausgeliefert. **VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile sind Nachrüstteile, die erst nach der Erstzulassung an das Fahrzeug montiert werden dürfen.** Zum Zeitpunkt der Erstellung des Teilegutachtens und der Erstellung dieser Montageanleitung steht noch nicht einwandfrei fest, welche Kriterien nach dem neuen WLTP Prüfverfahren erfüllt sein müssen, um die Anbauteile vor der Erstzulassung zu verbauen.



Legen Sie zunächst die Seitenschweller-Anbauteile auf einen Arbeitstisch. Machen Sie sich mit der Anbaulage der Teile am Fahrzeug vertraut. Kontrollieren Sie vor der Lackierung die Seitenschwellerteile auf etwaige Beschädigungen oder fertigungstechnische Rückstände. Bearbeiten Sie diese ggfs. nach. Lassen Sie die Seitenschwellerteile im Anschluss daran im gewünschten Farbton lackieren.

Hinweis:

Die Seitenschwellerteile werden aus dem Kunststoff „ABS“ gefertigt. Verwenden Sie bitte den Lackaufbau, wie er auf Seite 7 beschrieben wird.



Entfetten bzw. reinigen Sie die lackierten (!) Klebeflächen mit dem mitgelieferten Reiniger.

Hinweis:

Achtung! Verwenden Sie den Reiniger bei ABS Teilen sehr vorsichtig. Das Reinigungstuch darf nur leicht angefeuchtet sein.

Sicherheitsrelevanter Hinweis:

Reinigen und entfetten Sie auch die Klebeflächen am Fahrzeug.



Bringen Sie eine dünne Wulst des mitgelieferten Montageklebers, über die gesamte Breite des Seitenschweller-Teilstücks auf. Beginnen Sie jeweils mit dem vorderen Teilstück des Seitenschwellers.

Hinweis:

Im Mercedes-Benz Seitenschweller sind Revisionsöffnungen, diese sind mit Gummipfropfen verschlossen. Wählen Sie die nunmehr notwendigen Verschraubungspunkte des SP Stream Seitenschwellers in unmittelbarer Nähe dieser Öffnungen.



Setzen Sie zuerst das vordere Teilstück des Seitenschwellers am Fahrzeug an und richten dieses aus. Der vordere Radlauf dient Ihnen als Orientierungspunkt. Fixieren Sie das Teilstück mit einer Schneidschraube.

Setzen Sie im nächsten Schritt das hintere Teilstück des Seitenschwellers an. Orientieren Sie sich hier am hinteren Radlauf.

Im dritten Schritt richten Sie das mittlere Teilstück so aus, dass die Spaltmaße an beiden Seiten –nach vorn und nach hinten – gleich groß sind.



Nutzen Sie die letzte Möglichkeit zur Korrektur. Vergewissern Sie sich, dass alle drei Teilstücke des Seitenschweller, optisch eine durchgehende Linie bilden.



Fixieren Sie den SP Stream Seitenschweller mit den mitgelieferten Schneidschrauben im original Mercedes-Benz Schweller.

Hinweis:

Im Mercedes-Benz Seitenschweller sind Revisionsöffnungen, diese sind mit Gummipfropfen verschlossen. Wählen Sie die Verschraubungspunkte des SP Stream Seitenschweller in unmittelbarer Nähe dieser Öffnungen.



Bringen Sie auf die Enden links und rechts eine Klebewulst auf, und fügen Sie die Verbindungsstücke nun in den Seitenschweller ein. Achten Sie darauf, dass an den Fügespalten kein Kleber heraus quillt. Fixieren Sie die Enden mit einem geeigneten Werkzeug, z.B. mit Klammern.



Nachdem Sie alle Verschraubungen des Seitenschwellers vorgenommen haben, öffnen Sie im letzten Arbeitsgang die Revisionsöffnungen (Gummipfropfen) des Mercedes-Benz Seitenschwellers, nahe den Verschraubungspunkten.

Hinweis:

Bringen Sie für den dauerhaften Korrosionsschutz reichlich Hohlräumwachs in den Schweller ein, und versiegeln Sie so die Bohr-/ Verschraubungsstellen. Verschließen Sie danach die Revisionsöffnungen wieder sorgfältig mit den Gummipfropfen. Wachsen Sie auch hier ggfs. nach.

Kunststoff-Lackiersystem Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe



Innovating Repair Solutions

Kunststoff-Art											
Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenylen-Ether Poly-Phenylen-Oxid <i>*alte Bezeichnung</i>	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/ Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xvtron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Crastin Pocan Ultradur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Eltex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPI,EPII	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castothane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Trolyten Vestolen
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad-Verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug-aufbauten	Kraftstoff-behälter Batterie-kästen
Produkt-Empfehlung											
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
oder											
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓
oder											
2K Epoxy-Primer wasser-verdünnbar P950-2028	MV 8:1:2-3 mit P980-2029 P980-5000		✓						✓		

handwerklich nicht lackierbar

= Möglicher Lackierprozess

= Effektivster Lackierprozess

... und so sollte der Seitenschweller nun an Ihrem Sprinter aussehen.

