

121 Montageanleitung Frontschürzenaufsätze (mit Gitter) SP Stream, für Sprinter BM 907 und BM 910
Teilenummern Aufsätze: 907 88 501 2 1L und 907 88 501 2 1R, Gitter: 908 88 501 2 2L und 907 88 501 2 2R

Sicherheitsrelevante Hinweise

Beachten Sie bitte dringend unsere sicherheitsrelevanten Hinweise auf der Seite 5.

Wichtiger Hinweis

Das TÜV Teilegutachten für die VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.

Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen verklebt und verschraubt werden müssen!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- 2 x Frontschürzenaufsatz SP Stream 907 88 501 2 1L / ... 2 1R
- 2 x Gitter (optional) 907 88 501 2 2L / ... 2 2R
- 1 x Montagekleber MarstonDomsel MS Scheibe
- 1 x Reiniger Marston Domsel
- 1 x Schwarzprimer Marston Domsel
- 1 x Montageanleitung
- 1 x TÜV Teilegutachten



Hinweis 1

Auf der Innenseite der HARTMANN-Tuning Frontschürzenaufsatzteile für die Mercedes-Benz Baureihe 907 und 910 (Sprinter) befinden sich dauerhafte Kennzeichnungen (Typenschilder). Diese sind nach erfolgter Montage nicht mehr sichtbar und müssen durch ein zusätzliches Typenschild unter der Motorhaube kenntlich gemacht werden.

Hinweis 2

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne, und die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Hinweis 3

VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile werden aus Kunststoffen PU Rim und ABS hergestellt. Beide Kunststoffe reagieren sehr empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel PU Rim- oder ABS-verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche. PU Rim und ABS sind thermoplastische Kunststoffe. Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass die Materialien im Temperaturbereich über 80° C weich werden und ggfs. ihre Form und Struktur verlieren. Beachten Sie daher auch dringend unsere Lackierhinweise auf der Seite 6, [Spalte ABS / PU Rim] dieser Montageanleitung.

Hinweis 4

Nach der endgültigen Montage der lackierten Anbauteile sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 12 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit sind die Anbauteile voll belastbar!

Hinweis 5

Alle VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile werden mit einem TÜV Teilegutachten ausgeliefert. **VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile sind Nachrüstteile, die erst nach der Erstzulassung an das Fahrzeug montiert werden dürfen.** Zum Zeitpunkt der Erstellung des Teilegutachtens und der Erstellung dieser Montageanleitung steht noch nicht einwandfrei fest, welche Kriterien nach dem neuen WLTP Prüfverfahren erfüllt sein müssen, um die Anbauteile vor der Erstzulassung zu verbauen.



Kontrollieren Sie vor Lackierung Frontschürzenaufsatzteile auf etwaige Beschädigungen oder fertigungstechnische Rückstände.
Bearbeiten Sie diese ggfs. nach.

Hinweis:

Die Frontschürzenaufsatzteile werden aus dem Kunststoff Polyurethan „PU“ gefertigt. Verwenden Sie bitte den Lackaufbau, wie er auf Seite 6 beschrieben wird.



Reinigen Sie die Klebeflächen gründlich mit dem mitgelieferten Reiniger (Marston Domsel)



Reinigen Sie auch (optional, sofern an Ihrem Fahrzeug keine Nebelscheinwerfer verbaut sind) die Klebeseite der Gitter.



Primern Sie die Klebeflächen mit dem MarstonDomsel Schwarzprimer. Halten Sie unbedingt, bevor Sie den Kleber aufbringen, eine Ablüftzeit von mindestens 15 Minuten ein.



Bringen Sie nun, frühestens 15 Minuten nach Auftrag des Primers, den mitgelieferten Montagekleber (Marston Domsel MS Scheibe) als „stehende Raupe“ ca. 1 cm hoch, mittig auf die Klebefläche auf.



Positionieren Sie den Frontschürzenaufsatz (ohne Gitter) wie im Bild gezeigt.
Fixieren Sie diesen bis zur endgültigen Aushärtung des Montageklebers mit geeignetem Klebeband.
Verfahren Sie mit dem optional gelieferten Gittereinsatz auf die selbe Weise.

Sicherheitsrelevante Hinweise:

Bringen Sie nach ca. 5 Minuten Abluftzeit eine Klebewulst Montagekleber MarstonDomsel MD Polymer über die gesamte Breite der Anbauplatten auf.

Achtung: Die Verarbeitungszeit des MarstonDomsel MD Polymer Montageklebers beträgt ca. 20 Minuten! Nach diesem Zeitraum ist keine sichere Verklebung mehr möglich!

Kunststoff-Lackiersystem Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe



Kunststoff-Art											Innovating Repair Solutions
Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenylen-Ether Poly-Phenylen-Oxid <i>*alte Bezeichnung</i>	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/ Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xvtron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Craslin Pocan Ultradur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Eltex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPI,EPII	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castothane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Trolyten Vestolen
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad-Verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug-aufbauten	Kraftstoff-behälter Batterie-kästen
Produkt-Empfehlung											
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
oder											
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓
oder											
2K Epoxy-Primer wasser-verdünnbar P950-2028	MV 8:1:2-3 mit P980-2029 P980-5000		✓						✓		

handwerklich nicht lackierbar

= Möglicher Lackierprozess

= Effektivster Lackierprozess

... und so sollte die Frontspoilerlippe nun an Ihrem Sprinter aussehen.

