

097 Montageanleitung Dachspoiler für Mercedes-Benz Vito und V-Klasse (BM 447)

Teilenummern: 447 88 501 4 2B (für Vito und V-Klasse mit einteiliger Heckklappe)

Hinweis 1

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt.

Der Anbau in einem Kfz- oder Karosserie-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Machen Sie sich vor der Verklebung mit dem Dachspoiler vertraut und überprüfen Sie die Passgenauigkeit am Fahrzeug.

Machen Sie sich mit der Montageanleitung vertraut und befolgen Sie diese genauestens.

Beachten Sie die Verklebetemperatur des Montageklebers, diese muss +10° bis +30° Celsius betragen.

Beachten Sie auch die Hinweise auf den Folgeseiten.

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- 1 x Dachspoiler
- 1 x Montagekleber MarstonDomsel MS K290
- 1 x Primertuch 3M
- 1 x Montageanleitung
- 1 x Typenschild zum Aufkleben (Sicherheitsetikett)



Hinweis 2

Beachten Sie die Verarbeitungsdauer des ABS Montageklebers Klebers (Marston-Domsel MS K290)
Bringen Sie den Dachspoiler innerhalb von 10 Minuten nach aufbringen des Klebers am Fahrzeug an.

Hinweis 3

VANSPO RTS.D E by HARTMANN Tuning Anbauteile werden aus dem Kunststoff ABS hergestellt.
ABS reagiert sehr empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel ABS-verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche.
ABS ist ein thermoplastischer Kunststoff. Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass das Material im Temperaturbereich über 80° C weich wird und ggfs. seine Form und Struktur verliert.
Beachten Sie daher auch dringend unsere Lackierhinweise auf der Seite 3, [Spalte ABS] dieser Montageanleitung.

Hinweis 4

Auf die Außenseite des HARTMANN-Tuning Dachspoilers für die Mercedes-Benz Baureihe 447 (V-Klasse und Vito) muss nach der Lackierung eine dauerhafte Kennzeichnung (Typenschild) angebracht werden. Dieses muss für einen Sachverständigen von außen lesbar sein!

Hinweis 5

Nach der endgültigen Montage des lackierten Dachspoilers sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 24 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit ist das Anbauteil voll belastbar!

Kunststoff-Lackiersystem Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe



Innovating Repair Solutions

Kunststoff-Art

Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenyl-Ether Poly-Phenyl-Oxid <i>*alte Bezeichnung</i>	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xvron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Crastin Pocan Ultradur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Eltex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPI,EPII	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castethane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Trolen Vestolen
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad-verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug-aufbauten	Kraftstoff-behälter Batterie-kästen
Produkt-Empfehlung											
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
oder											
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓
oder											
2K Epoxy-Primer wasser-verdünnbar P950-2028	MV 8:1:2-3 mit P980-2029 P980-5000	✓							✓		

handwerklich nicht lackierbar



= Möglicher Lackierprozess



= Effektivster Lackierprozess



Reinigen Sie zunächst überaus gründlich die Klebeflächen an denen der Dachspoiler verklebt wird.

Achten Sie bitte auf absolut saubere Oberflächen, welche frei von Fett-, Öl- oder Silikonfilmen, sowie ohne Schmutzpartikel sein müssen.

Benutzen Sie zur Reinigung nichtfettenden Reiniger, wie z.B. Alkohol.





Primern Sie nach der Reinigung sorgsam die Klebeflächen, an denen der Dachspoiler verklebt wird.



Reinigen Sie nun die Klebeflächen im Dachspoiler mit geeignetem, nichtfettenden Reiniger, wie z.B. Alkohol oder Bremsenreiniger. Verwenden Sie kein Aceton etc. . Diese Reiniger sind zu aggressiv und lösen die Oberfläche des ABS Materials zu stark an.



Primern sie gründlich die Klebeflächen innerhalb des Dachspoilers.



Noch einmal Hinweis 5!

Beachten Sie die Verarbeitungs- bzw. Fügezeit des ABS Klebers.
Bringen Sie den Dachspoiler innerhalb von 15 Minuten nach aufbringen des Klebers am Fahrzeug an.

Verwenden Sie reichlich Montagekleber. Bringen Sie diesen, wie im Bild links gezeigt, auf die Klebeflächen auf.
Verwenden Sie auf jeden Fall beide im Lieferumfang enthaltenen Kleber-Kartuschen.



Im Bild noch einmal: Die Klebeflächen mit dem Montagekleber.



Pressen Sie den Dachspoiler mit den Klebeflächen fest an das Fahrzeug an. Fixieren Sie den Dachspoiler umgehend bis zur Aushärtung des Montageklebers mit reissfestem Klebeband am Fahrzeug.

Noch einmal Hinweis 5

Beachten Sie bitte: Die Endklebekraft wird erst nach 24 Stunden erreicht.

VANSPO RTS.D E

BY HARTMANN-TUNING

... und so sollte ein fertig montierter Dachspoiler sitzen...

