

095 Montageanleitung Dachspoiler für Mercedes-Benz V-Klasse (BM 447 )  
Teilenummern: 447 88 501 4 2A (für V-Klasse mit geteilter Heckklappe)

## **Hinweis 1**

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

**Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.**

- 1 x Dachspoiler
- 1 x Montageklebeband (Schaumkleber)
- 1 x Montageanleitung



Kunststoff-Lackiersystem											NEKA AUTOCOLOR
Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe											Innovating Repair Solutions
Kunststoff-Art											
Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenyl-Ether Poly-Phenyl-Oxid *alte Bezeichnung	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xyron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Crastin Pocan Ultradur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Eltex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPI,EPII	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castethane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Troten Vestolen
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad-Verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug-aufbauten	Kraftstoff-behälter Batterie-kästen
Produkt-Empfehlung											
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
oder											
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓
oder											
2K Epoxy-Primer wasser-verdünnbar P950-2028	MV 8:1:2:3 mit P980-2029 P980-5000	✓							✓		



= Möglicher Lackierprozess



= Effektivster Lackierprozess

handwerklich nicht lackierbar



Beginnen Sie mit der Demontage des werkseitigen Dachkantenabschlusses.



Öffnen Sie die Heckscheibe und klappen diese hoch. Entfernen Sie zunächst die Abdeckkappen und lösen der Reihe nach die Verschraubungen.



Wenn alle Verschraubungen gelöst sind, können Sie den werkseitigen Dachkantenabschluss abnehmen.

### ACHTUNG!!

1. Beachten Sie die Scheiben-Waschdüse der Heckscheibe
2. Die Bremsleuchte ist noch mit einem Kabel verbunden!



Lösen Sie vorsichtig

1. Die rückseitige Kabelverbindung
2. Die Scheiben-Waschdüse
3. Den Kabelstrang



Bauen Sie zunächst die Bremsleuchte aus dem Dachkantenabschluss aus.



Lösen Sie nun mit großer Sorgfalt die Schaumverklebung des Verschraubungsinlays. Das Inlay darf dabei nicht beschädigt werden.



Bringen Sie das neue Montageklebeband auf den angedeuteten Klebeflächen des Verschraubungsinlays auf.

Montageklebeband



Machen Sie sich zunächst mit der späteren Position des Verschraubungsinlays vertraut. Richten Sie das Inlay an der Bohrung für die Scheibenwaschdüse und an den Außenkanten aus.

Lösen Sie zuvor links oder rechts (4 – 5 cm) das Schutzband des bereits im Spoiler verklebten Schaumklebebandes, sodass eine „Lasche“ unter dem Verschraubungsinlay heraus schaut.  
Ziehen Sie das Schutzband anschließend ab und verkleben das Inlay durch festes Anpressen mit dem Dachspoiler.



Montieren Sie die Originalbremsleuchte, sowie die Scheiben-Waschdüse an den vorgegebenen Positionen.  
Verlegen Sie den Kabelstrang und stecken Sie den Stecker wieder auf.



Montieren Sie den Dachspoiler nun in umgekehrter Reihenfolge.

# VANSPO RTS.D E

BY HARTMANN-TUNING

... und so sollte ein fertig montierter Dachspoiler sitzen...

