

091 Montageanleitung Seitenschweller VP Spirit, für V-Klasse und Vito BM 447 Blue Efficiency
Teilenummer: 447 88 501 3 L

Wichtiger Hinweis

Das TÜV Teilegutachten für die VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.

Die Seitenschweller sind ausschließlich bei Fahrzeugen mit Blue Efficiency Technologie verbaubar.

Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen verklebt und verschraubt werden müssen!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- 1 x Satz Seitenschweller links und rechts
- 1 x Doppelseitiges Montageklebeband
- 12 x Hutmutter Kunststoff (A0009840010)
- 1 x Montageanleitung
- 1 x TÜV Teilegutachten
- Montagekleber und Primer



Hinweis 1

Auf der Innenseite der HARTMANN-Tuning Seitenschweller für die Mercedes-Benz Baureihe 447 (V-Klasse und Vito) befinden sich dauerhafte Kennzeichnungen (Typenschilder). Diese müssen nach dem Lackieren noch lesbar sein!

Hinweis 2

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne, und die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Hinweis 3

Überprüfen Sie die Passgenauigkeit der Seitenschweller vor dem Lackieren und arbeiten Sie diese nötigenfalls nach.

Hinweis 4

VANSPO RTS.D E by HARTMANN Tuning Anbauteile werden aus dem Kunststoff ABS hergestellt. ABS reagiert sehr empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel ABS-verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche. ABS ist ein thermoplastischer Kunststoff. Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass das Material im Temperaturbereich über 80° C weich wird und ggfs. seine Form und Struktur verliert. Beachten Sie daher auch dringend unsere Lackierhinweise auf der Seite 7, [Spalte ABS] dieser Montageanleitung.

Hinweis 5

Nach der endgültigen Montage der lackierten Anbauteile sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 12 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit sind die Anbauteile voll belastbar!



Lösen Sie zunächst die seitlichen unteren Verschraubungen der Blue Efficiency Unterbodenabdeckung, sowie die hinteren seitlich-waagrecht sitzenden Muttern und legen diese beiseite.*
(Demontieren Sie bitte nicht die Unterbodenabdeckung!)

*Ersetzen Sie die Muttern bei der Endmontage durch die zum Lieferumfang gehörenden neuen Muttern.



Lösen Sie den Kunststoffstopfen im vorderen Radhaus, ziehen Sie diesen komplett heraus und bewahren ihn auf.
Lösen Sie vorn unten die Torxschraube und bewahren Sie auch diese auf.



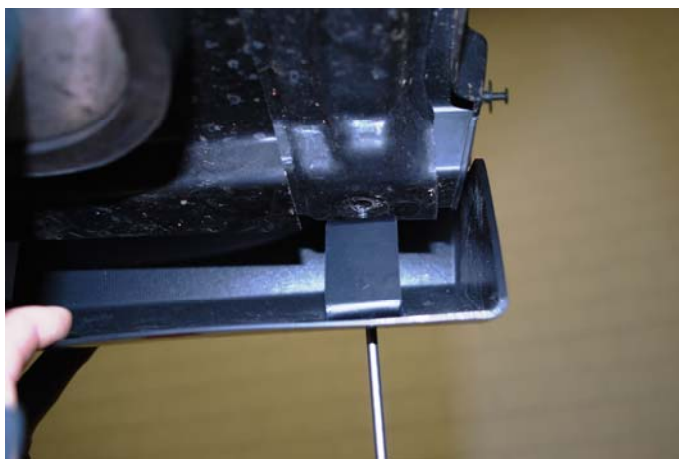
Setzen Sie den Seitenschweller an das Fahrzeug an, ziehen Sie (Bild unten) den Innenkotflügel des vorderen Radlaufs leicht von der Karosserie ab und schieben Sie das Vorderteil des Seitenschwellers zwischen Karosserie und Innenkotflügel.



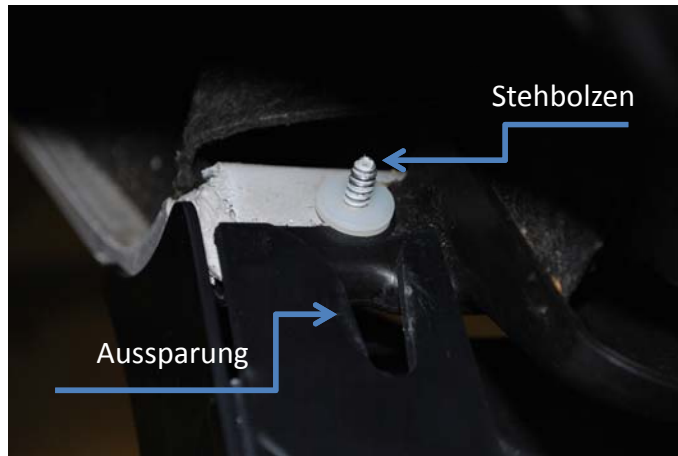
Sobald der Seitenschweller exakt sitzt, können Sie den Haltestopfen durch Innenkotflügel und Seitenschweller hindurch einbringen.



Verschrauben Sie den Seitenschweller von unten, (zunächst provisorisch) neuen Muttern.



Im vorderen Bereich befestigen Sie den Seitenschweller ebenfalls an der Originalverschraubung für die Unterbodenabdeckung.



Im hinteren Bereich des Seitenschweller finden Sie eine Aussparung vor. Schieben Sie den Seitenschweller von unten über den Stehbolzen und fixieren Sie den Seitenschweller auch hier mit einer Kunststoffmutter.

Möglicherweise sind geringe Nacharbeiten an den Seitenschwellern im Bereich des Unterbodenschutzes (vorderer, sowie hinterer Radlauf) nötig. Arbeiten Sie in diesem Fall mit einer Feile oder Schmirgelpapier mittlerer Körnung vorsichtig am Kunststoff nach. Sie können die Seitenschweller nun in Ihrem gewünschten Farbton lackieren lassen.

Beachten Sie hierzu bitte unseren Lackierhinweis auf Seite 2!

Kunststoff-Lackiersystem											
Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe											NEXA AUTOCOLOR
Kunststoff-Art											Innovating Repair Solutions
Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenylen-Ether Poly-Phenylen-Oxid <i>*alte Bezeichnung</i>	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xvtron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Crastin Pocan Ultradur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Eltex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPL/EPH	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castethane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Trolen Vestolen
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad- verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug- aufbauen	Kraftstoff- behälter Batterie- kästen
Produkt-Empfehlung											
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
oder											
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓
oder											
2K Epoxy-Primer wasser- verdünubar P950-2028	MV 8:1:2-3 mit P980-2029 P980-5000		✓							✓	



= Möglicher Lackierprozess



= Effektivster Lackierprozess

handwerklich
nicht
lackierbar



Nachdem Ihre Seitenschweller lackiert sind, machen Sie sich noch einmal mit den jeweiligen Anbaulagen vertraut.
Ist dies geschehen, reinigen und primern Sie alle Klebeflächen.

Nach einer Ablüftzeit von ca. 10 Minuten, setzen sie einen Tropfen Montagekleber auf die am Originalteil anliegende Winkelfläche.





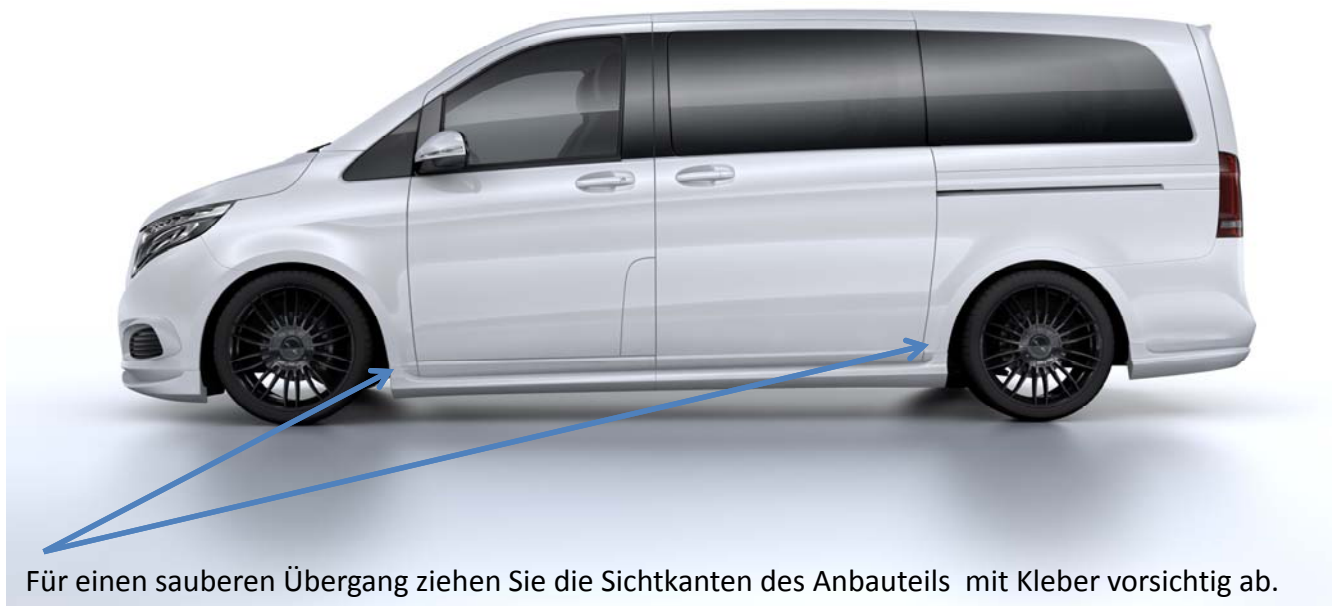
Bevor Sie den lackierten Seitenschweller nun endgültig verbauen, reinigen Sie die Klebeflächen mit einem nichtfettenden Reiniger.



Fixieren Sie die Klebefläche des (lackierten) Seitenschwellers bis zur endgültigen Aushärtung mit einer Klemmzange.

Tip: Verwenden Sie hierfür sowohl im Innenkotflügel, wie auch von außen am Seitenschweller, je ein mit dickem Filz bezogenes Holzplättchen.

... und so sollte Ihre fertige V-Klasse / Ihr fertiger Vito VP Spirit aussehen...



Für einen sauberen Übergang ziehen Sie die Sichtkanten des Anbauteils mit Kleber vorsichtig ab. Ein gutes Finish erreichen Sie mit Hilfe eines Lackstifts.