

091.1 Montageanleitung GFK Seitenschweller extralang VP Spirit, für V-Klasse und Vito BM 447 Blue Efficiency  
Teilenummer: 447 88 501 3 XL

## Wichtiger Hinweis

**Das TÜV Teilegutachten für die VANSPO RTS.D E by HARTMANN Tuning Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.**

**Die Seitenschweller sind ausschließlich bei Fahrzeugen mit Blue Efficiency Technologie verbaubar.**

**Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen verklebt und verschraubt werden müssen!**

**Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.**

- 1 x Satz GFK Seitenschweller links und rechts
- 12 x Hutmutter Kunststoff (A0009840010)
- 1 x Montageanleitung
- 1 x TÜV Teilegutachten
- Montagekleber und Primer





### **Hinweis 1**

Auf der Innenseite der HARTMANN-Tuning Seitenschweller für die Mercedes-Benz Baureihe 447 (V-Klasse und Vito) befinden sich dauerhafte Kennzeichnungen (Typenschilder). Diese müssen nach dem Lackieren noch lesbar sein!

### **Hinweis 2**

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne, und die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

### **Hinweis 3**

**Überprüfen Sie die Passgenauigkeit der Seitenschweller vor dem Lackieren und arbeiten Sie diese nötigenfalls nach.**

### **Hinweis 4**

Nach der endgültigen Montage der lackierten Anbauteile sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 12 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit sind die Anbauteile voll belastbar!



Lösen Sie zunächst die seitlichen unteren Verschraubungen der Blue Efficiency Unterbodenabdeckung, sowie die hinteren seitlich-waagrecht sitzenden Muttern und legen diese beiseite.\*  
(Demontieren Sie bitte nicht die Unterbodenabdeckung!)

\*Ersetzen Sie die Muttern bei der Endmontage durch die zum Lieferumfang gehörenden neuen Muttern.



Lösen Sie den Kunststoffstopfen im vorderen Radhaus, ziehen Sie diesen komplett heraus und bewahren ihn auf.  
Lösen Sie vorn unten die Torxschraube und bewahren Sie auch diese auf.



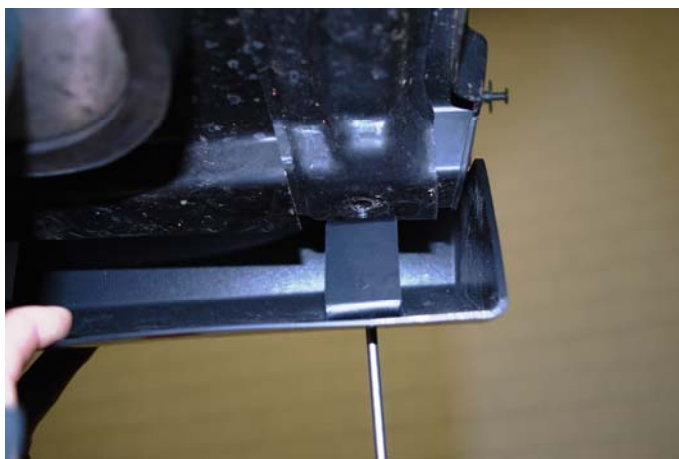
Setzen Sie den Seitenschweller an das Fahrzeug an, ziehen Sie (Bild unten) den Innenkotflügel des vorderen Radlaufs leicht von der Karosserie ab und schieben Sie das Vorderteil des Seitenschwellers zwischen Karosserie und Innenkotflügel.



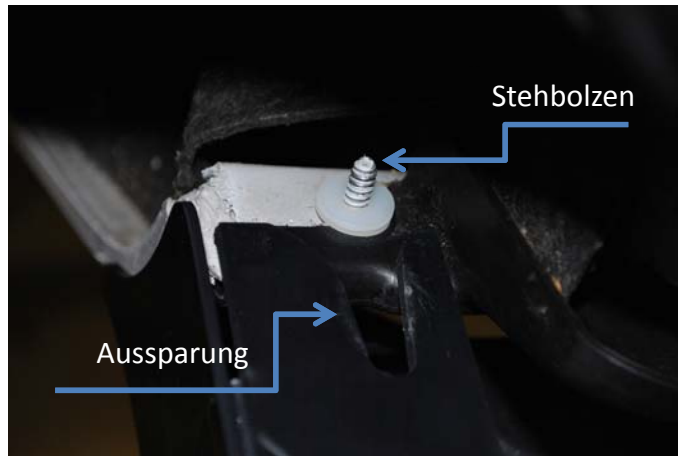
Sobald der Seitenschweller exakt sitzt, können Sie den Haltestopfen durch Innenkotflügel und Seitenschweller hindurch einbringen.



Verschrauben Sie den Seitenschweller von unten, (zunächst provisorisch) neuen Muttern.



Im vorderen Bereich befestigen Sie den Seitenschweller ebenfalls an der Originalverschraubung für die Unterbodenabdeckung.



Im hinteren Bereich des Seitenschweller finden Sie eine Aussparung vor. Schieben Sie den Seitenschweller von unten über den Stehbolzen und fixieren Sie den Seitenschweller auch hier mit einer Kunststoffmutter.

Möglicherweise sind geringe Nacharbeiten an den Seitenschwellern im Bereich des Unterbodenschutzes (vorderer, sowie hinterer Radlauf) nötig. Arbeiten Sie in diesem Fall mit einer Feile oder Schmirgelpapier mittlerer Körnung vorsichtig am Kunststoff nach. Sie können die Seitenschweller nun in Ihrem gewünschten Farbton lackieren lassen.





Nachdem Ihre Seitenschweller lackiert sind, machen Sie sich noch einmal mit den jeweiligen Anbaulagen vertraut.  
Ist dies geschehen, reinigen und primern Sie alle Klebeflächen.

Nach einer Ablüftzeit von ca. 10 Minuten, setzen sie einen Tropfen Montagekleber auf die am Originalteil anliegende Winkelfläche.





Bevor Sie den lackierten Seitenschweller nun endgültig verbauen, reinigen Sie die Klebeflächen mit einem nichtfettenden Reiniger.

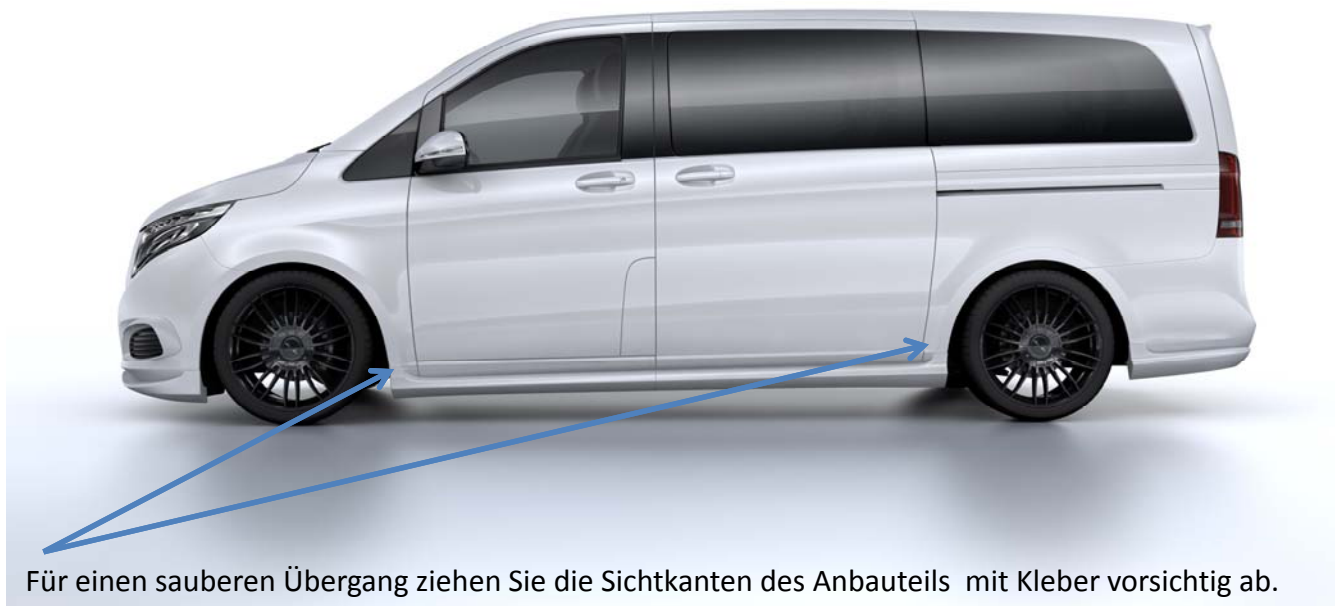


Fixieren Sie die Klebefläche des (lackierten) Seitenschwellers bis zur endgültigen Aushärtung mit einer Klemmzange.

**Tip:** Verwenden Sie hierfür sowohl im Innenkotflügel, wie auch von außen am Seitenschweller, je ein mit dickem Filz bezogenes Holzplättchen.



... und so sollte Ihre fertige V-Klasse / Ihr fertiger Vito VP Spirit aussehen...



Für einen sauberen Übergang ziehen Sie die Sichtkanten des Anbauteils mit Kleber vorsichtig ab. Ein gutes Finish erreichen Sie mit Hilfe eines Lackstifts.