

# VANSPO RTS.D E

BY HARTMANN - TUNING

090 Montageanleitung Heckschürze VP Spirit, 4-teilig, für V-Klasse und Vito BM 447

Teilenummern: 447 88 501 4 LA für V-Klasse und 447 88 501 4 LB für Vito

## Sicherheitsrelevanter Hinweis

**Beachten Sie bitte dringend unseren sicherheitsrelevanten Hinweis auf Seite 10.**

## Wichtiger Hinweis

**Das TÜV Teilegutachten für die VANSPO RTS.D E by HARTMANN Tuning Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.**

**Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen verklebt und verschraubt werden müssen!**

**Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.**

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 x 4-teiliger Heckschürzensatz     | 3 x Primerpad 3M (TM) Primer 4298 UV |
| Teile-Endnummer A = V-Klasse        | 1 x Montageanleitung                 |
| Teile-Endnummer B = Vito            | 1 x TÜV Teilegutachten               |
| 3 Stück Z-Winkel (ABS Kunststoff)   |                                      |
| dazu: 6x Edelstahlschraube 4,8 x 19 |                                      |
| 6x Edelstahlscheiben 5 x 15         |                                      |
| 6 x Blechmuttern 4,8                |                                      |
| 3 x Rändelschraube + Blechklammer   |                                      |
| 1 x Montagekleber                   |                                      |
| 1 x Schwarzprimer                   |                                      |
| 10 x Sechskantschrauben 4,8 x 19    |                                      |
| 2 x Edelstahlschraube 4,8 x 25      |                                      |
| 6 x Edelstahlschraube 4,8 x 19      |                                      |
| 18 x Blechmutter 4,8 mm             |                                      |
| 8 x Edelstahlscheibe 5 x 15         |                                      |
| 8 x Kunststoffscheibe 5 x 15        |                                      |



## **Hinweis 1**

Auf der Innenseite der HARTMANN-Tuning Heckspoilerschürzenteile für die Mercedes-Benz Baureihe 447 (V-Klasse und Vito) befinden sich dauerhafte Kennzeichnungen (Typenschilder). Diese müssen nach dem Lackieren noch lesbar sein!

## **Hinweis 2**

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne, und die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

## **Hinweis 3**

Überprüfen Sie die Passgenauigkeit der Heckspoilerschürze vor dem Lackieren und arbeiten Sie diese nötigenfalls nach.

## **Hinweis 4**

VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile werden aus dem Kunststoff ABS hergestellt. ABS reagiert sehr empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel ABS-verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche. ABS ist ein thermoplastischer Kunststoff. Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass das Material im Temperaturbereich über 80° C weich wird und ggfs. seine Form und Struktur verliert. Beachten Sie daher auch [dringend unsere Lackierhinweise](#) auf der Seite 9, [Spalte ABS] dieser Montageanleitung.

## **Hinweis 5**

Nach der endgültigen Montage der lackierten Anbauteile sollte Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 12 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit sind die Anbauteile voll belastbar!



Zeichnen Sie sich mit einem löslichen Filzstift die Mitte der original Mercedes-Benz Heckschürze als Bezugspunkt an.  
Sofern vorhanden, eignen sich dazu die Parktronik Sensoren.



Zeichnen Sie sich die Mitte des Heckmittelteils sichtbar an.



Beginnen Sie bei der Heckschürzenmontage zunächst mit den Heckecken. Richten Sie diese unmittelbar unter den Rückstrahlern und an der Karosseriekontur aus.



Das linke Bild zeigt eine V-Klasse. Richten Sie die Heckecke seitlich so aus, dass die Klebelasche an der Sichtkante der Heckschürze ansetzt. (Beim Vito liegt der Ansatzpunkt **ca. 10 mm** unterhalb der Sichtkante.)

Fixieren Sie die Heckecke an der exakten Position mit Klebeband.



Fixieren Sie die Heckecken mit Klebeband am Fahrzeug.



Markieren Sie mit einem Filzstift die Bohrpunkte (Diese sind in den Anbauteilen bereits vorhanden) von innen, bzw. von unten, an der Heckschürze.



Entfernen Sie die Heckecken wieder, nachdem Sie die Bohrpunkte markiert haben. Bohren Sie an den angezeichneten Punkten die Verschraubungslöcher im Durchmesser 6 mm.



Verschrauben Sie die Heckecken anschließend provisorisch mit der Heckschürze.



Nachdem die Heckecken fixiert sind, richten Sie das Heckmittelteil anhand der zuvor angebrachten Markierungen exakt aus und verschrauben Sie dieses nun (zunächst provisorisch) mit der Mercedes-Benz Heckschürze.



Verschrauben Sie nun die mitgelieferten Z-Winkel. Auch hier ist es wichtig, dass die Winkel exakt ausgerichtet sind und nicht auf Spannung sitzen.



Die Heckecken und auch das Heckmittelteil sind nun provisorisch am Fahrzeug angebracht . Verschrauben Sie nun die Heckecken mit dem Heckmittelteil.

Sofern Sie von unten betrachtet keine „großen Lichtspalte“ mehr sehen können, ist die Vormontage damit beendet.  
Zur Sicherheit können Sie die Heck-Mittelblende noch einmal in das Heckmittelteil einsetzen und die Passgenauigkeit kontrollieren.  
Sie können die Heckschürzenanbauteile nun in Ihrem gewünschten Farbton lackieren lassen.

**Beachten Sie hierzu bitte unseren Lackierhinweis auf Seite 2!**

Kunststoff-Lackiersystem											
Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe											NEXA AUTOCOLOR
Kunststoff-Art											Innovating Repair Solutions
Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenylen-Ether Poly-Phenylen-Oxid <i>*alte Bezeichnung</i>	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xvtron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Crastin Pocan Ultradrur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Etex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPLEPII	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castothane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Trolen Vestolen
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad-verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug-aufbauen	Kraftstoff-behälter Batterie-kästen
Produkt-Empfehlung											
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
oder											
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓
oder											
2K Epoxy-Primer wasser-verdünnbar P950-2028	MV 8:1:2-3 mit P980-2029 P980-5000	✓							✓		



= Möglicher Lackierprozess



= Effektivster Lackierprozess

handwerklich nicht lackierbar



Nachdem Ihre Anbauteile lackiert sind, machen Sie sich noch einmal mit den jeweiligen Anbaulagen vertraut.

### **Achtung sicherheitsrelevanter Hinweis!**

Ist dies geschehen, reinigen und primern Sie mit dem Schwarzprimer alle Klebeflächen. Bringen Sie nach 10 Minuten Ablüftzeit den Montagekleber auf die am Originalteil anliegenden Flächen.

**Anmerkung:** Tragen Sie den Kleber dünn auf, damit dieser bei der endgültigen Montage nicht über die Sichtkanten herausquillt.



Nachdem die Heckecken fest am Fahrzeug montiert sind (geklebt und mit den Innenflächen verschraubt), montieren Sie nun das Heckmittelteil.

**Achtung sicherheitsrelevanter Hinweis:**

Auch hier muss zunächst gereinigt, mit dem Schwarzprimer geprimert und der Montagekleber auf die Klebefläche aufgebracht werden.

Anmerkung: Tragen Sie den Kleber dünn auf, damit dieser bei der endgültigen Montage nicht über die Sichtkanten herausquillt.



Bringen Sie den Klebstoff auf die komplette Klebefläche auf und setzen Sie erst dann das Heckmittelteil an die bekannte Stelle an. Verschrauben Sie das Bauteil an den zuvor eingebrachten Bohrungen Und fixieren Sie das Teil bis zur Aushärtung des Klebers noch einmal mit Klebeband.

**ACHTUNG:** Arbeiten Sie an dieser Stelle besonders sorgfältig! Sitzt dieses Bauteil geringfügig schief auf der Originalschürze, wird das sofort augenfällig.

# VANSPO RTS.D E

BY HARTMANN - TUNING

Zum Schluss setzen Sie die Mittelblende in die Langlöcher des Heckmittelteils ein.

Sofern Ihr Fahrzeug über eine Anhängerkupplung verfügt, sollten Sie die zum Lieferumfang gehörenden Rändelschrauben verwenden. Sie können die Mittelblende im Bedarfsfall mit wenigen Handgriffen entfernen, und die abnehmbare Anhängerkupplung an das Fahrzeug bauen.

Sofern Ihr Fahrzeug keine abnehmbare Anhängerkupplung verbaut hat, sollten Sie die Mittelblende fest mit dem Heckmittelteil verschrauben.



Für einen sauberen Übergang ziehen Sie die Sichtkanten des Anbauteils mit Kleber vorsichtig ab. Ein gutes Finish erreichen Sie mit Hilfe eines Lackstifts.