

090 Montageanleitung Heckschürze VP Spirit, 4-teilig, für V-Klasse und Vito BM 447

Teilenummern: 447 88 501 4 LA für V-Klasse und 447 88 501 4 LB für Vito

Sicherheitsrelevanter Hinweis

Beachten Sie bitte dringend unseren sicherheitsrelevanten Hinweis auf Seite 10.

Wichtiger Hinweis

Das TÜV Teilegutachten für die VANSPO RTS.D E by HARTMANN Tuning Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.

Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen verklebt und verschraubt werden müssen!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 x 4-teiliger Heckschürzensatz | 3 x Primerpad 3M (TM) Primer 4298 UV |
| Teile-Endnummer A = V-Klasse | 1 x Montageanleitung |
| Teile-Endnummer B = Vito | 1 x TÜV Teilegutachten |
| 3 Stück Z-Winkel (ABS Kunststoff) | |
| dazu: 6x Edelstahlschraube 4,8 x 19 | |
| 6x Edelstahlscheiben 5 x 15 | |
| 6 x Blechmuttern 4,8 | |
| 3 x Rändelschraube + Blechklammer | |
| 1 x Montagekleber | |
| 1 x Schwarzprimer | |
| 10 x Sechskantschrauben 4,8 x 19 | |
| 2 x Edelstahlschraube 4,8 x 25 | |
| 6 x Edelstahlschraube 4,8 x 19 | |
| 18 x Blechmutter 4,8 mm | |
| 8 x Edelstahlscheibe 5 x 15 | |
| 8 x Kunststoffscheibe 5 x 15 | |



Nachdem Ihre Anbauteile lackiert sind, machen Sie sich noch einmal mit den jeweiligen Anbaulagen vertraut.



Achtung sicherheitsrelevanter Hinweis!

Ist dies geschehen, reinigen und primern Sie mit dem 3M Primerpad 4298 alle Klebeflächen. Bringen Sie nach 10 Minuten Ablüftzeit den Montagekleber MEGABOND 2000 auf die am Originalteil anliegenden Flächen.

Anmerkung: Tragen Sie den Kleber dünn auf, damit dieser bei der endgültigen Montage nicht über die Sichtkanten herausquillt.

Achtung: Die Verarbeitungszeit des MD 2000 Megabond Montageklebers beträgt nur 5 Minuten! Nach diesem Zeitraum ist keine sichere Verklebung mehr möglich!



Klebe- und Primerset

Entfernen Sie die Schutzfilme der bereits werkseitig eingebrachten Klebebänder und setzen Sie die Bauteile dann an die vorgesehenen Stellen.

Wir empfehlen mit den Heckecken zu beginnen.



Nachdem die Heckecken fest am Fahrzeug montiert sind (geklebt und mit den Innenflächen verschraubt), montieren Sie nun das Heckmittelteil.

Achtung sicherheitsrelevanter Hinweis:

Auch hier muss zunächst gereinigt, mit dem 3M Primerpad 4298 geprimert und der Montagekleber MEGABOND 2000 auf die Klebefläche aufgebracht werden.

Anmerkung: Tragen Sie den Kleber dünn auf, damit dieser bei der endgültigen Montage nicht über die Sichtkanten herausquillt.

Achtung: Die Verarbeitungszeit des MD 2000 Megabond Montageklebers beträgt nur 5 Minuten! Nach diesem Zeitraum ist keine sichere Verklebung mehr möglich!

Bringen Sie den Klebstoff auf die komplette Klebefläche auf und setzen Sie erst dann das Heckmittelteil an die bekannte Stelle an. Verschrauben Sie das Bauteil an den zuvor eingebrachten Bohrungen. Und fixieren Sie das Teil bis zur Aushärtung des Klebers noch einmal mit Klebeband.

ACHTUNG: Arbeiten Sie an dieser Stelle besonders sorgfältig! Sitzt dieses Bauteil geringfügig schief auf der Originalschürze, wird das sofort augenfällig.

VANSPO RTS.D E

BY HARTMANN - TUNING

Zum Schluss setzen Sie die Mittelblende in die Langlöcher des Heckmittelteils ein.

Sofern Ihr Fahrzeug über eine Anhängerkupplung verfügt, sollten Sie die zum Lieferumfang gehörenden Rändelschrauben verwenden. Sie können die Mittelblende im Bedarfsfall mit wenigen Handgriffen entfernen, und die abnehmbare Anhängerkupplung an das Fahrzeug bauen.

Sofern Ihr Fahrzeug keine abnehmbare Anhängerkupplung verbaut hat, sollten Sie die Mittelblende fest mit dem Heckmittelteil verschrauben.



Für einen sauberen Übergang ziehen Sie die Sichtkanten des Anbauteils mit Kleber vorsichtig ab. Ein gutes Finish erreichen Sie mit Hilfe eines Lackstifts.