

072 Montageanleitung Seitenschweller MetroStream, für Mercedes-Benz Citan (BM 415)

Teilenummer: 447 88 501 3 L1 ABS Kunststoff Seitenschweller, für Radstand 2.697 mm

Teilenummer: 447 88 501 3 L2 GFK Seitenschweller, für Radstand 3.081 mm

### Sicherheitsrelevanter Hinweis

**Beachten Sie bitte dringend unsere sicherheitsrelevanten Hinweise auf den Seiten 5 und 6.**

### Wichtiger Hinweis

**Das TÜV Teilegutachten für die VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile ist nur dann gültig, sofern Sie alle Montageschritte dieser Montageanleitung exakt nachvollziehen.**

**Die Seitenschweller sind ausschließlich bei Fahrzeugen mit Blue Efficiency Technologie verbaubar.**

**Beachten Sie bitte, dass alle Anbauteile mit den Mercedes-Benz Originalteilen verklebt und verschraubt werden müssen!**

**Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.**

- 1 x Satz Seitenschweller links und rechts
- 1 x Montagekleber MarstonDomsel MSK K290
- 1 x MarstonDomsel Schwarzprimer
- 1 x MarstonDomsel Cleaner
- 1 x Montageanleitung
- 1 x TÜV Teilegutachten



## **Hinweis 1**

Auf der Innenseite der HARTMANN-Tuning Seitenschweller für die Mercedes-Benz Baureihe 415 (Citan) befinden sich dauerhafte Kennzeichnungen (Typenschilder). Diese müssen nach dem Lackieren noch lesbar sein!

## **Hinweis 2**

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, sowie die Verwendung einer Fahrzeug-Hebebühne, und die Unterstützung durch eine zweite Person empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

## **Hinweis 3**

Überprüfen Sie die Passgenauigkeit der Seitenschweller vor dem Lackieren und arbeiten Sie diese nötigenfalls nach.

## **Hinweis 4**

VANSPORTS.DE by HARTMANN Tuning Anbauteile werden aus dem Kunststoff ABS hergestellt.

ABS reagiert sehr empfindlich auf verschiedene Lösungsmittel. Sofern Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr Lösungsmittel ABS-verträglich ist, testen Sie dies mit einer sehr geringen Menge an einer innenliegenden Fläche.

**ABS ist ein thermoplastischer Kunststoff. Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass das Material im Temperaturbereich über 80° C weich wird und ggfs. seine Form und Struktur verliert.**

Beachten Sie daher auch dringend unsere Lackierhinweise auf der Seite 3, [Spalte ABS] dieser Montageanleitung.

## **Hinweis 5**

Nach der endgültigen Montage der lackierten Anbauteile darf Ihr Fahrzeug frühestens nach einer Aushärtezeit von 12 Stunden im Straßenverkehr bewegt werden. Erst nach dieser Zeit sind die Anbauteile voll belastbar!

## Kunststoff-Lackiersystem Produkt-Empfehlung für ungrundierte Kunststoffe



Innovating Repair Solutions

Kunststoff-Art											
Abkürzung	ABS	PPE oder PPO*	PC	PBT	PP	PP/EPDM	PA	PU	PS	GFK oder SMC	PE
Chemische Bezeichnung	Acryl-Butadien-Styrol	Poly-Phenylen-Ether Poly-Phenylen-Oxid <i>*alte Bezeichnung</i>	Poly-Carbonat	Poly-Butylen-Terephthalat	Poly-Propylen	Polypropylen/ Ethylen-Propylen-Dien Misch-polymerisat	Polyamid	Polyurethan	Polystyrol	Glasfaser verstärkter Kunststoff Sheet molding compound	Polyethylen
Handelsname	Abson Bayblend Magnum Kraslatic Relac	Luranyl Noryl Noryl GTX Ultranyl Vestoran Xvtron	Calbre Lexan Macrolon Merlon Xenoy	Boxloy "M" Crastin Pocan Ultradur Vestodur	Novolen Hostalen PP Vestolen P Eltex P	Hifax Novolen Nordel Moplen TPO,TPR EPI,EPII	Capron Nylon Rilsan Minlon Ultramid	Bayflex Baydur Castothane Estane Irogran	Jackodur Lustron Styrodur Sagex Telgopor		Alathon Hostalen Lupolen Polythen Trolyen Vestolen
Einsatzgebiet Fahrzeugteile	Spiegelgehäuse Motorrad-Verkleidungen Spoiler Dachboxen	Kühlergrill Kotflügel Heckklappen	Spiegelgehäuse Leisten Spoiler	Stoßfänger Kotflügel Heckklappen	Stoßfänger Interieur-Teile	Stoßfänger Spoiler Leisten	Radzierblenden Anbauteile	Stoßfänger Spoiler	Rad-abdeckungen	Kotflügel Heckklappen Stoßfänger Nutzfahrzeug-aufbauten	Kraftstoff-behälter Batterie-kästen
Produkt-Empfehlung											
1K Kunststoff-haftgrund P572-2000 P572-2001	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
oder											
Self Levelling Primer P565-5601 P565-5605 P565-5607	MV 2:1:0,5 mit P210-84X P850-149X oder P850-169X	✓	✓	✓	✓				✓		✓
oder											
2K Epoxy-Primer wasser-verdünnbar P950-2028	MV 8:1:2-3 mit P980-2029 P980-5000		✓						✓		

handwerklich nicht lackierbar



= Möglicher Lackierprozess



= Effektivster Lackierprozess



1. Setzen Sie die (unlackierten) Seitenschwellerleisten provisorisch an das Fahrzeug an.



2. Überprüfen Sie die Passgenauigkeit der Seitenschwellerleisten auch im Bereich der hinteren Radläufe.



3. Wenn Sie die Passgenauigkeit der Seitenschweller kontrolliert haben, klemmt der Seitenschweller bereits am Fahrzeug.

Möglicherweise sind geringe Nacharbeiten an den Seitenschwellern im Bereich des Unterbodenschutzes (vorderer, sowie hinterer Radlauf) nötig. Arbeiten Sie in diesem Fall mit einer Feile oder Schmirgelpapier mittlerer Körnung vorsichtig am ABS - / GFK- Kunststoff nach. Sie können die Seitenschweller nun in Ihrem gewünschten Farbton lackieren lassen.

**Beachten Sie hierzu bitte unseren Lackierhinweis auf Seite 3!**

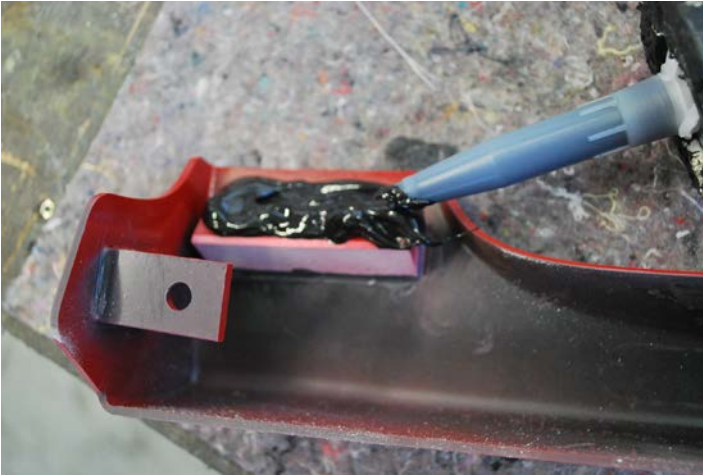


4. Damit später das Regenwasser ablaufen kann, sind Bohrungen in den PVC Schaum Winkel eingebracht. Diese Bohrungen dürfen nicht verschlossen werden. Es kann ansonsten zu Rostbildungen kommen.

**Achtung sicherheitsrelevanter Hinweis:**

**Nach der Lackierung die Klebeflächen bitte gründlich mit Bremsenreiniger reinigen und mit dem 3M Primerpad 4298 primern. Bringen Sie nach ca. 10 Minuten Abluftzeit eine Klebewulst Montagekleber 3M 550FC auf den vormontierten Befestigungsleisten über die gesamte Breite des Seitenschwellers auf.**





5. Bringen Sie den Montagekleber auch auf die oberen Befestigungsflächen (vorn und hinten) auf.

**Achtung sicherheitsrelevanter Hinweis:**  
**Verschrauben Sie den im Bild links gezeigten Winkel später, bei der Montage, mit der Kotflügelschraube vorn.**



6. Setzen Sie die Seitenschweller an das Fahrzeug an und fixieren Sie diese mit Montageklemmen für min. 12 Stunden.

**Achtung sicherheitsrelevanter Hinweis:**  
**Prüfen Sie nach Ablauf der Aushärtezeit den festen Sitz der Seitenschweller, bevor das Fahrzeug in den Verkehr gebracht wird.**

7. Fertiger Mercedes-Benz Citan im HARTMANN MetroStream Look.

