

134 Montageanleitung Tank-Unterbodenschutzplatte für Vito u. V-Klasse 447

Teilenummern: 447 61 343 10

Sicherheitsrelevante Hinweise

Beachten Sie bitte dringend unsere sicherheitsrelevanten Hinweise auf den Seiten 5 und 7.

Wichtiger Hinweis

Machen Sie sich bitte mit den schriftlichen und bildlichen Darstellung der einzelnen Montageschritte vertraut.
Beachten Sie bitte, dass das Anbauteil mit den Mercedes-Benz Originalteilen fest verschraubt werden muss!

Bitte kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

- 1x Tank-Unterbodenschutzplatte 3 mm Aluminium für Vito / V-Klasse 447
- 4x Halter für Unterbodenschutzplatte
- 4x Linsenkopfschraube M12 x 30
- 4x Federscheibe 12 mm
- 1x Ansatzbolzen (Distanzschraube)
- 1x Montageanleitung bebildert und beschrieben



Hinweis 1

Für die Durchführung der Montagearbeiten wird Sachkenntnis vorausgesetzt, die Unterstützung durch eine zweite Person wird empfohlen. Der Anbau in einem Kfz-Werkstattbetrieb ist zu favorisieren.

Hinweis 2

Machen Sie sich vor der Montage der Plattenhalter mit den jeweiligen Einbaulagen vertraut.



Lösen Sie zunächst die Schraubverbindungen der Original-Unterbodenplatte an der Tank-Haltekonsole.



Sofern die Unterbodenplatte am Fahrzeug erhalten bleiben soll, Können Sie die beiden vorderen Schraubverbindungen belassen.



Lösen Sie nun jeweils nur eine einzige Tank-Halteschraube!



Setzen Sie den Halter für die Schutzplatte an dieser Schraubverbindung an, und verschrauben Sie nun Halter mit Tank-Haltekonsole.
Ziehen Sie die Verschraubung mit einem Drehmoment von 56 Nm an.



Auch hier wieder: Bitte nur **eine einzige** Tankhalteschraube lösen, den Halter ansetzen und die Schraubverbindung wieder herstellen.

Sicherheitsrelevanter Hinweis:

Verfahren Sie auf diese Weise mit allen 4 Haltern
Ziehen Sie alle Halter-Verschraubung mit einem Drehmoment von 56 Nm an.



An der Tankkonsole befindet sich ein Stehbolzen (Verschraubung). Verlängern Sie diese Verschraubung mit dem mitgelieferten Ansatzbolzen (Distanzschraube).



Ziehen Sie den Ansatzbolzen (Distanzschraube) mit einem Drehmoment von 10 Nm an.



Setzen Sie nun die Tank-Unterfahr-Schutzplatte an und stellen Sie die Schraubverbindungen an allen 5 Verschraubungen her.



Verschrauben Sie die Unterfahr-Schutzplatte mit den Haltern.
Verwenden Sie hierzu die mitgelieferten Linsenkopfschrauben M12 x 30
mit den 12 mm Federscheiben.

Sicherheitsrelevanter Hinweis:

**Ziehen Sie auch diese Verschraubungen mit einem
Drehmoment von 56 Nm an.**



Verschrauben Sie zum Schluss die Original-Unterbodenabdeckung an den
dafür vorgesehen Befestigungspunkten.